**ПАМЯТКА**

**судоводителю маломерного судна**

**Чтобы избежать аварийных ситуаций при эксплуатации маломерных судов инспекторы ГИМС рекомендуют:**

1. Эксплуатация маломерного судна разрешается после его регистрации  в территориальных органах ГИМС МЧС России, а также нанесения по установленным правилам регистрационного номера на борту и прохождения ежегодного технического освидетельствования  с отметкой в судовом билете.
2. Лица, управляющие маломерным судном на водоёме, должны иметь при себе  и передавать для проверки госинспектору по маломерным судам следующие документы:

удостоверение на право управления маломерным судном и судовой билет маломерного судна, которые лучше держать в непромокаемой упаковке.

**Судоводитель маломерного судна обязан:**

- до выхода в плавание ознакомиться с прогнозом погоды и условиями на маршруте движения;

- время выхода в плавание и прибытие к месту назначения рассчитать на светлое время суток;

- проверить перед выходом в плавание исправность судна, наличие спасательных жилетов по числу пассажиров и экипажа, исправность и наличие аварийно-спасательного оборудования и инвентаря, аптечку (комплектность, срок годности). Все средства первой необходимости следует держать в непромокаемой упаковке;

- провести инструктаж пассажиров  перед посадкой о правилах поведения на судне;

- на период пребывания пассажиров на судне обеспечить их безопасность;

 - выполнять требования Правил пользования маломерными судами на водных  объектах РФ, субъекта РФ, Правил плавания по внутренним водным путям РФ, Правил охраны людей на водных объектах в ЯНАО;

-  двигаться с безопасной скоростью;

- останавливать движение судна при сигнале об остановке, поданном госинспектором по маломерным судам или иным должностным лицам, имеющим на то право, передавать судовые  и другие документы для проверки;

 - при движении следовать за пределами судового хода. Пересекать судовой ход  разрешается под углом, близком к прямому, за кормой проходящих немаломерных судов;

 - в темное время суток на ходу нести ходовые огни, при стоянке на якоре включать  на судне белый круговой огонь, или иметь его наготове, и показывать при приближении  других судов;

 - двигаться в тумане опасно: из легкого он резко переходит в густой до полного отсутствия видимости. Необходимо прекратить движение и переждать туман;

 - при выборе стоянки необходимо судно надёжно пришвартовать к берегу, особенно на судоходных участках  рек. Судно необходимо ставить на прямом плесе или в заводи, в стороне от судового хода.

**Лица, нарушившие Правила пользования маломерными судами на водных объектах России, несут ответственность  в соответствии с законодательством.**

*Администрация Замзорского МО*